

EN FECHAS COMO SEMANA SANTA DONDE LOS DESPLAZAMIENTOS SE MULTIPLICAN ES IMPRESCINDIBLE DOBLAR NUESTRAS PRECAUCIONES AL VOLANTE



La DGT nos recuerda que debemos incidir en poner en práctica las normas de sentido común que todos los conductores ya sabemos

Antes de emprender un viaje de varios días debemos revisar previamente el estado de nuestro vehículo, comprobando el correcto estado de los neumáticos (desgaste, presión y flancos), los frenos y el cambio de aceite. No hay que olvidarse también de los niveles de líquido de dirección asistida, frenos, anticongelante y limpiaparabrisas, así como que todas las luces funcionen.

Una vez que el vehículo está en perfectas condiciones, la primera recomendación antes de emprender nuestro viaje es revisar la meteorología, en caso de que puedan ser

adversas dependiendo de nuestro destino. En www.euskalmet.es y www.aemet.es podemos informarnos de la previsión para los próximos días, así como en www.trafikoa.net y en Twitter en [@trafikoaEJGV](https://twitter.com/trafikoaEJGV) comprobamos el estado y las incidencias en nuestras carreteras.

Si llueve o hay niebla que reducen la visibilidad, es imprescindible encender las luces de cruce y dependiendo de la densidad de la niebla, las luces anti-niebla.

La velocidad debe adecuarse siempre a las características de la carretera, así como a las condiciones meteorológicas.

Asimismo, es aconsejable descansar cada 2 horas de conducción, ya que el cansancio y la desatención es la principal causa de accidentes graves en carretera.

Como último y primer recordatorio, tanto en trayectos cortos como en los largos, siempre usar el cinturón de seguridad todos los ocupantes.

Os esperamos a la vuelta. Bidaia ona izan!

CuadraBus

Bergarako hiri-autobus berriak QR kodeak erabiltzen ditu geralekuetan



Urtearen hasieratik aurrera CuadraBusek kudeatzen duen Bergarako hiri-garraioaren zerbitzu berria aitzindaria da gas likidotuaren aldeko apustua egiten, baina horretaz gain, gailu mugikorretara konektatutako teknologia berrien aldeko apustua ere egin du.

Bergarako geralekuetan, ibilbideen eta ordu-tegien alboan, QR kode bat ipini dugu, eta Smartphonearen kamerarekin kaptatuz gero, webean ordu-tegiak kontsultatzeko edo deskargatzeko aukera dute herritarrek. QR kodeak datu-etiketak dira (barra-kodeen antzekoak). Horiei esker eta telefono mugikorraren aplikazio baten bidez, sarean dagoen informazioa eskura dezakete erabiltzaileek. Gauzak horrela, herritarrek ez dute etengabe geralekura joan beharrik: Bergaran ordu-tegiak eta ibilbideak poltsikoan eramango dituzte, norberaren mugikorraren bidez. Kontuan hartu behar dugu gaur egun pertsona gehiagok dutela Smartphonea, ordenagailua baino.

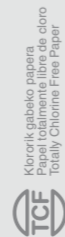
2016an, Interneteko konexioen %80 telefono mugikorraren bidez egingo dela aurreikusten da.

CuadraBus

BILBAO
VITORIA-GASTEIZ
AMURRIO
BERGARA

Te atendemos en el 945 890 804 y en email info@cuadrabus.com o si lo prefieres en nuestras oficinas situadas en el Polígono Zankueta s/n 01468 en Amurrio (Álava).

BOLETÍN INFORMATIVO DE NOTICIAS RELACIONADAS CON EL MUNDO DEL TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS.



CuadraBus

Bidean



GRACIAS A TI, SOMOS LA EMPRESA DEL AÑO 2012

Recibimos el premio "Empresa del año 2012" en la categoría de transporte discrecional

Hace más de 45 años, empezamos nuestra trayectoria profesional de la mano de José Luis Cuadra, fundador de la empresa. Actualmente, estamos presentes en Bizkaia, Álava y Gipuzkoa, con 135 trabajadores y una flota, con una edad media de 5 años, compuesta en su mayoría por vehículos adaptados para personas con movilidad reducida.

El Premio a la Empresa del año 2012 que otorga la revista Autobuses & Autocares, publicación referente en el sector, es un reconocimiento a la labor desarrollada por los operadores de transporte de viajeros en sus tres segmentos de negocio: regular, discrecional y urbano.

Hoy somos una empresa pionera en certificaciones de calidad, medio ambiente y prevención de riesgos en el trabajo. Siendo la única empresa del País Vasco en la obtención de la certificación de Calidad específico para los servicios de transporte UNE 13816 para el transporte escolar, de trabajadores, Centros de Día y discrecional (excursiones, viajes en general), premiada con el reconocimiento de AENOR.

Formación especializada en transporte adaptado



Desde principios de año toda la empresa está formándose en seguridad específica en transporte adaptado, en nuestro compromiso por dedicar recursos e innovación constante para lograr un servicio referente.

Llevamos una década apostando por el transporte adaptado, trabajando para hoy poder ofrecer casi la totalidad de nuestra flota adaptada al 100%. Nuestros vehículos permiten la libre ampliación de plazas para personas con movilidad reducida. En CuadraBus ampliamos de manera regular nuestra formación técnica sobre el manejo de elevadores, plataformas y nuevos sistemas de sujeción. De este modo, seguimos especializándonos para ofrecer la mejor atención a las personas usuarias durante desplazamientos habituales y la evacuación en caso de emergencia.

Europako bikaintasunerantz jotzeko gure kalitate-ibilbidea aitortu du Fiturrek

Kalitate-aitortza gorena lortzeko bidean, Bizkaiko Foru Aldundiaren bultzada dugu gaur egun, Europako EFQM bikaintasun-eredua eskuratzeko laguntzeko.

Gure kalitateko ibilbidea 1998an abiatu zen, bezeroentzako zerbitzua bermatzeko ISO 9001 eskuratu genuenean.

Rosa M^o Ibañez de Elejaldek, José Luis Cuadreakin batera enpresa sortu zuenak, enpresak kalitateko ibilbidean egindako lana aitortzen duen AEONOR saria jaso zuen Fitur 2012aren inaugurazio-ekitaldian. Sari horrek, zehazki, 2010ean bidaiarien garraioa 13816 Egiatagiria lortu izana aitortu zuen, Euskadin egiaztagiri hori lortu duen lehen garraio-enpresa izan baitzen CuadraBus.

UNE-EN 13816 Europako Araudiak errepideko bidaiari-garraioan eskaintzen diren zerbitzuetan kalitate-estandar zehatz batzuekiko eta Europan indarrean dagoen araudierikiko errespetua aitortzen du. Honako zerbitzu hauetan, adibidez: eskola-garraioa, langileen garraioa, eguneko zentroetakoak, txangoak (garraio berezia) eta hiri-garraioa. UNE-EN egiaztagiriaren kalitate-irizpideek honako hauek hartzen dituzte kontuan: Eskuragarritasuna eta Irisgarritasuna, Sarbidea, Informazioa, Ibilbideak/Denbora, Bezeroentzako arreta, Erosotasuna, Garraioaren segurtasuna eta Ingurumen-irizpidea.

¿A DÓNDE VAMOS?

PLANES PARA SEMANA SANTA

¡Directo a Sierra Nevada a esquiar! Con esta temporada tan tardía nos vamos con los amigos a aprovechar. ¿Qué no queda nieve? No importa, en Granada lo que siempre hay de sobra es el buen ambiente.

Belén Calidad

Landetara. Hurbil dago eta bikoteak txikiarekin gozatzeko leku eder eta trankila da. Duela pare bat urte hasi ginen joaten eta beti itzultzen gara. Aurren, gainera, Nereari bizikletaz ibiltzen irakatsi diogu.

Almudena Bezeroen Arreta

De ruta a Italia pero sin reservas ni nada, el año pasado hicimos un viaje así y nos encantó. La Toscana es nuestra primera parada, si seguimos o nos quedamos ahí todos los días, ¡todavía no lo sabemos!

Daniel Administración



“La clave está en saber anticiparse a la demanda” José Luis Cuadra, Premio a la solidez empresarial 2012 de El Correo



Hemos empezado 2012 con un aluvión de premios. El ejercicio comenzó con el reconocimiento como empresa del año en transporte discrecional y el premio que El Correo ha otorgado al fundador de CuadraBus

Manel Villalante, Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento nos entregó el Premio de Empresa del Año a principios de año.

Pocos días después, Rosa M^o Ibáñez Elejalde recogió en Fitur, la feria de turismo de Madrid, el certificado de AENOR a la trayectoria de calidad de la empresa.

Somos la primera firma vasca en lograr el reconocimiento de calidad

para su servicio escolar, de trabajadores, de transporte urbano y de líneas regulares.

Nuestro trabajo ha conseguido otros certificados en materia de medio ambiente, prevención de riesgos laborales, su compromiso con la responsabilidad social empresarial y el distintivo de igualdad concedido por Emakunde.

Tenemos implantado un plan de euskaldunización y otro de formación para sus trabajadores y para los

alumnos que viajan en el transporte escolar.

Argumentos más que suficientes para que El Correo haya galardonado a José Luis Cuadra con un premio que distingue a alaveses singulares. Según el propio medio “Por su trabajo continuado y su esfuerzo por mejorar, su espíritu de lucha y su visión de futuro, especialmente en el momento de crisis que atraviesa la economía, es una buena muestra de lo mejor de nuestra sociedad”.

Emakunde nos reconoce como “Entidad Colaboradora en Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres”

Somos la 1ª empresa de transporte por carretera en Euskadi reconocida como entidad colaboradora de Emakunde

Emakunde reconoce así con la acreditación de Entidad Colaboradora, el compromiso y la importante labor en materia de igualdad que desde la empresa llevamos implantando en los últimos años tanto a nivel interno como externo.

Actualmente, la empresa rige su política de igualdad siguiendo su Plan trienal, iniciado ya en 2011 y con un calendario previsto hasta el 2013, con acciones concretas desde el punto de vista interno y externo de la organización.

Una de las últimas acciones reflejadas en el Plan y recientemente implantada ha sido la creación del “Protocolo de acoso sexual y sexista en el trabajo”,

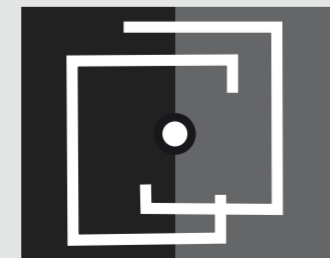
una reafirmación de que en nuestra empresa no toleramos la violencia de género, y mediante el protocolo nos comprometemos a regular la problemáticas del acoso sexual y sexista en el trabajo, estableciendo un método que se aplica para prevenir a través de la formación, la responsabilidad y la información.

Cabe destacar que en los últimos 4 años se ha doblado el número de conductoras, lo que es muy positivo e indica una tendencia a incentivar la igualdad de oportunidades laborales.

Además, en estudios de diagnóstico realizados en la empresa, la propia plantilla afirma que la empresa sí ofrece las mismas posibilidades de acceso en el proceso de selección de personal a mujeres y hombres. El resultado sigue

siendo positivo al hablar de la formación ofrecida y la promoción interna: un sí rotundo a la igualdad para mujeres y hombres.

entidad colaboradora
en igualdad de oportunidades



entre mujeres y hombres

“Zuhaitz bat, gure etorkizuna”. Lehenengo zuhaitzak landatzen hasi gara

Amurrioko Zuhaitz Egunaren ospakizuna dela-eta, martxoaren 2an 100 gaztainondo landatzen hasi ginen, ingurumen arloko “zuhaitz bat, gure etorkizuna” ekimenaren barruan.

Zuhaitzak Amurrión ditugun instalazioetatik hurbil landatu dira, eta lan horretan lagundu ziguten ekimenean parte hartu zuten milaka familiak. Egun hori ingurumenean oinarritutako jardunaldia izan zen, gure haranarekiko dugun konpromisoa erakusteko.

CuadraBus-en izenean, gure bezeroei eta haraneko biztanleei eskerrak eman nahi dizkiegu, proiektu honetan parte hartzeagatik. Horrekin lotuta, ingurumenaren aldeko apustua egiten jarraituko dugu. Enpresa aditu batek gure konpromisoa ziurtatu du, eta bere laguntzarekin gure ingururako apropos eta iraunkorrenak diren espezieak aukeratu ditugu.

Hilabete honetan zehar “Zuhaitz bat, gure etorkizuna” proiektua burutuko dugu. Horretarako, 200 haritz gehiago landatuko ditugu, urte honetarako hartutako konpromisoa betez.

Lo primero el cinturón

Al igual que en el uso de nuestros vehículos particulares, la utilización del cinturón de seguridad en los traslados en autobús es igual de importante y una medida preventiva imprescindible frente a un posible accidente.

En una frenada, el vehículo se detiene pero los ocupantes se desplazan, siendo un choque a 50 km/hora similar a caer desde un segundo piso. Por ello, es igual de vital atarse el cinturón por nuestra seguridad y la del resto de viajeros sentados junto a nosotros.

No abrocharse el cinturón en un autobús cuando se viaja como pasajero es una infracción tipificada como grave, que conlleva una sanción de 200 euros. Siendo la responsabilidad de la infracción de la persona que no se pone el cinturón, no del conductor o conductora. Desde 2007 todos los autocares y autobuses nuevos están obligados a llevar cinturón de seguridad.

En nuestro compromiso con la seguridad, realizamos una fuerte inversión para instalar cinturones en todos los autobuses, incluso en los vehículos con fecha de matriculación previa a la normativa.

En accesibilidad lo que resulta más complejo es el transporte

Juan Carlos Sola, Director de Fekoor, Federación coordinadora de personas con discapacidad física y/u orgánica de Bizkaia



Desde hace años, CuadraBus colabora activamente con Fekoor, entidad formada por las 19 principales asociaciones del ámbito de la discapacidad física y orgánica y que cuenta actualmente con más de 7.200 personas asociadas en Bizkaia.

CuadraBus realiza el servicio de transporte de “Arbolarte”, el centro de atención diurna para la integración y capacitación de personas con discapacidad Física de la Diputación Foral de Bizkaia que gestiona FEKOOR, el 1º de Bizkaia en alcanzar la Q de plata de calidad.

En esta entrevista analizamos con Juan Carlos Sola, Director de la coordinadora, la situación actual del transporte adaptado y los futuros retos que el sector tendrá que asumir.

¿Cuáles fueron los primeros servicios de transporte para personas de movilidad reducida?

En los inicios los únicos servicios que hacíamos eran los programas de vacaciones, en los que el voluntariado era clave para su realización, ya que antes no había ningún transporte accesible.

En esos momentos precarios, para subir a las personas al autobús, tenían que cogerlos y los pasaban por encima de uno en uno, situaciones que ahora nos parecen de la prehistoria y sucedieron sólo hace unos años.

Ahora existe el transporte adaptado, ¿pero cuáles siguen siendo las dificultades?

En accesibilidad lo más complejo es el transporte. Participamos en la ley de accesibilidad del año 97 y el único decreto que no se aprobó al principio

fue el de transporte, ya que siempre es la parte más compleja. Al tener una gran parte de iniciativa privada, es más complicado gestionarlo y controlarlo. Por eso, nuestra apuesta es generar alianzas con las iniciativas privadas como con CuadraBus. Es más rápido gestionar los apoyos sociales, involucrar al resto de la sociedad es más lento.

¿Cuál es vuestra colaboración con CuadraBus?

Empezamos a colaborar con CuadraBus con el centro de día Arbolarte y lo primero que valoramos es que ya tenía una infraestructura accesible, mientras que en otras empresas era meramente testimonial.

El centro de día de Arbolarte es el primero de Bizkaia al que se le otorgó la Q de plata a la calidad, y una parte de

ese reconocimiento es de CuadraBus, por el valor que aporta al servicio a través de la cercanía y atención que sus profesionales tienen en el trato diario con las personas usuarias.

¿Cómo se presenta el futuro en movilidad?

En nuestra sociedad un 22% de personas tienen movilidad reducida, estamos viviendo en la comunidad autónoma con la población más envejecida mundial. Y hay estudios que avalan que en 12 años el 45% va a tener más de 65 años, por lo que con 20 ó 30 años más van a tener 80 años.

En nuestra relación con CuadraBus hemos tratado ampliamente el futuro del transporte, por dónde han de ir las iniciativas, las estrategias a seguir, en el cual la accesibilidad tiene que ser una garantía.

Segurtasun-prestakuntza eskola-garraioa egiten den bitartean

2011-2012 ikasturtean zehar, egunero ikastetxera eramaten ditugun 1.400 ikasle baino gehiagoko segurtasun-prestakuntza jasotzen dute eskolarako ibilaldian.

Helburua zera da: 2 eta 12 urte bitarteko neska-mutleiei egokitutako jolas eta jardueren bidez, neurri txikiak hartzearen garrantziaz jabe daitezten lortzea. Lehen prestakuntza-fitxan jokabide egokiaren oinarriko arauen berrikusketarako orokorra egiten dugu, bi alderdiri begiratu berezia eginez: batetik, segurtasun-uhala erabiltzeari eta, bestetik, autobus-geralekuetan, autobusaren zain dauden bitartean izan beharreko jokabideari.

Aste Santuko oporraldien ondoren, CuadraBusek ikasturte honetan bultzatzen duen prestakuntzaren 2.

fitxa jasoko dute ikasleek, ikastetxerako bidean doazela.

Bigarren fitxa horretan, geralekutik ikastetxera bitartean eta alderantzizko bidean izan beharreko segurtasun-arauei erreparatu diegu.

Horien artean daude jardueraren protokoloa eta ibilgailuek dituzten segurtasun-hesiak. Izan ere, ikasleek horiek guztiak ezagutu eta errespetatu egin behar dituzte ibilbidean zehar, edota larrialdiren bat gertatzen.

Era berean, segurtasun-uhala erabiltzea sustatuko da, horixe delako autobusean igo eta eseri ondoren hartu beharreko lehen segurtasun-neurria.

De cerca... Begoña, auxiliar del servicio Centro de Día Asistido de Txagorritxu



Desde este número vamos a acercar a nuestra plantilla y clientes. Empezamos con Begoña, auxiliar especializada en los servicios de transporte adaptado.

¿Cuánto tiempo llevas en CuadraBus? Justo este mes hace ya un año, y muy contenta.

¿Qué servicio realizas? Ahora atiendo a los usuarios del centro adaptado de Txagorritxu.

¿Lo que más te gusta de tu trabajo? Poder ayudar a los usuarios, que en la mayoría ya no son autosuficientes, y recibir su cariño.

Participa en “De cerca” enviando un email a info@cuadrabus.com, contándonos un poco sobre ti y tu historia con CuadraBus.